

10万级家轿太卷了！风云A8L对决秦L DM-i，谁更能拿捏年轻人？

来源：姜上宪 发布时间：2025-11-13 05:10:45

现在想花个10万块左右买台家用车，特别是插混动力的，那选择可太多了，简直看花眼。大家都想要车子省钱、安全、开着也得劲儿，智能化还得跟得上。今天咱们就挑两个这价位里的热门车：奇瑞风云A8L和比亚迪秦L DM(图片|配置|询价)-i，好好比一比。

风云A8L最低售价：10.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.78懂车实测暂无车友圈1.1万车友热议二手车8.68万起 | 14辆

下面我们就拿具体型号说话：风云A8L 2025款 145km 豪华型和秦L DM 2025款 智驾版 DM-i 120KM卓越型。不是空对空，就是想帮大家看清它俩到底有啥不一样，哪个更适合你。



主被动安全方面

买家用车，安全肯定是头等大事。奇瑞风云A8L这边，用的是笼式车身设计，它车身的高强度钢占比达到了80%，其中热成型钢占比20.6%，这种钢最硬的地方强度能达到1500MPa以上。在A柱、B柱、门槛梁这些关键受力的地方，用的都是这种1500MPa的热成型钢。它的前防撞梁是铝合金材质的，好处是既保证了高强度又减轻了重量，覆盖率有78.13%，撞上的时候能多吸收点能量。



气囊方面，风云A8L给得挺足，配有10个安全气囊，包括了主副驾前排、主副驾膝部、甚至第二排的侧气囊。当然侧气帘也没落下，这个侧气帘长度有1983.7mm，而且能在碰撞6秒保持80%以上的压力。



再看比亚迪秦L DM-i，它车身高强度钢的占比是70.8%。前防撞梁用的是高强度钢材质，横向宽度1460mm，车身覆盖率是76.8%。它也配备了四个吸能盒和副防撞梁，目的都是在碰撞时吸收和分散冲击力。

气囊配置上，秦L DM-i是配了7个安全气囊，包括主副驾驶前排气囊、前排侧安全气囊、侧安全气帘，还有前排膝部气囊。

动力方面

风云A8L

风云A8L采用鲲鹏超能电混CDM 5.0系统，由第五代ACTECO 1.5TGDI高效混动专用发动机和无级超级电混DHT系统组成。发动机最大功率115kW，最大扭矩220N·m，电机最大功率150kW，最大扭矩310N·m。

该系统可智能切换发动机与电机的动力输出，实现纯电、增程、并联等多种驱动模式。例如，在城市拥堵路况下优先使用纯电模式，节省能耗。在高速巡航时，发动机和电机协同工作，保持动力输出稳定且高效。

配备了18.67kWh的磷酸铁锂电池，CLTC纯电续航145km，实测综合续航为2300km+。快充30%-80%的电量仅需0.32小时。WLTC最低荷电状态油耗仅4.2L/100km，综合油耗低至1.01L/100km，1公里仅需1毛8。

秦L DM-i

秦L DM-i搭载的是比亚迪第五代DM-i插电式混合动力系统，由1.5L发动机与电动机组成，传动系统匹配E-CVT无级变速箱。发动机最大功率74kW，最大扭矩126N·m；电动机最大功率160kW，总扭矩260N·m。这套系统以电为主，发动机在特定工况下（如高速巡航）会参与直接驱动，与电机协同工作。

配备15.87kWh的比亚迪刀片电池，CLTC纯电续航里程120km。满油满电实测综合续航2100公里。快充30%-80%的电量需要0.42小时。WLTC百公里亏电油耗3.98L。

操控方面

底盘这部分，两台车用的“料”都挺主流，前麦弗逊独立悬挂+后多连杆独立悬挂。但开起来的感觉可不一样，这就是调校的功夫了。

秦L DM-i

比亚迪秦L DM-i的调校明显是冲着舒服去的，风格柔中带韧，路面上的那些小颠簸基本都能给你过滤了。它的方向盘也比较轻盈，稍微存在一点小幅虚位，整体就是让你开着不累，非常轻松。

风云A8L

奇瑞风云A8L的调校就显得更均衡一些，也更扎实。它在保证舒服的同时，也给到了不错的支撑性。它的方向盘指向算是精准清晰，在开快点或者过弯的时候，能给你带来一定的操控信心。

空间及舒适性方面

风云A8L长宽高4790x1843x1487mm，轴距为2790mm。后排腿部空间达到了901mm。

进入车内，风云A8L的车内用料比较强调环保，使用了母婴级环保材料和3D Mesh材质，环保舒适，车辆还配备了空气净化系统，可以有效过滤空气中的污染物，保持车内空气清新。

中控台配备了10.25英寸液晶仪表盘和15.6英寸大屏，搭载骁龙8155芯片，开机和识别仅需2秒，30秒内可执行20+指令。支持高德导航，支持红绿灯读秒、绿波通行、全域手机互联（Carplay+Hicar+Carlink）。此外，还配备了远程控制、256色无极炫彩氛围灯、50W手机无线充电和蓝牙钥匙。情景模式涵盖宝宝模式、AQS模式、醒神模式、小憩模式和自定义模式，满足了不同场景下的需求。

此外，车辆还采用了大量的隔音材料，搭配双层夹胶玻璃，以及同级中比较少见的ENC主动降噪，这种降噪方式能明显降低环境噪音，并提升语音交互的清晰度，因此这台车的NVH表现是很好的，无论是发动机的噪音还是风噪、胎噪都被很好地隔绝在外。整车气密性值 $\leq 90\text{scfm}$ ，甚至超过了奔驰GLC，保持了车内的安静，交谈或听音乐都没有影响。

秦L DM最低售价：8.98万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.84懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车5.89万起 | 173辆

秦L DM-i车身尺寸为4830x1900x1495，轴距达到2790mm，从数据看，秦L在长度和宽度上占一点优势，轴距保持一致。车内配备15.6英寸中控大屏和8.8英寸全液晶仪表，搭载DiLink系统和D100芯片，支持导航、音乐、语音控制等多种功能，语音助手识别率高，响应速度快。此外，还带有15W手机无线充电、双区空调和全景天窗。

总结

综合来看，奇瑞风云A8L和比亚迪秦L DM-i都是当前10万级价位里很能打的家轿，但侧重点确实不一样。

秦L DM最低售价：8.98万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.84懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车5.89万起 | 173辆

如果你预算卡得比较紧，绝大多数时间就是城市里上下班开，特别在意日常驾驶的轻松感和乘坐的舒适性，希望车子能把路上的小颠簸都处理得平平整整，开起来毫不费力，那么比亚迪秦L DM-i的底盘调校和油耗表现可能是更合适的选择。

风云A8L最低售价：10.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.78懂车实测暂无车友圈1.1万车友热议二手车8.68万起 | 14辆

但如果你在保证舒服的同时，还希望车辆能带来更足的动力储备、更扎实的底盘质感和多一点的驾驶信心，比如你经常跑高速、山路，或者本身就喜欢稍带点运动感的驾驶体验，并且对车内用料的环保性、更长的续航看得比较重，那么奇瑞风云A8L在动力、操控和用料方面的表现，可能会更让你满意。

当然了，车是拿来开的，数据只是参考。到底哪台车是你的“菜”，最好还是自己抽时间去店里，两台车都开一圈亲身感受一下才最实在。

